



Beter Benutten en VRI's: 'Global meets local'

Door Caspar de Jonge,
programmamanager Intelligente Transport Services & Smart Mobility
Beter Benutten

17/2/16





Beter Benutten





Smart Mobility

Ten minste 4 clusters van activiteiten:

1. Veranderingen in Verkeersmanagement
2. Opkomst Intelligente Transport Services
3. Stapsgewijze uitrol Autonoom Rijden
4. Mobility as a Service: verplaatsen zonder eigendom

Sterk gerelateerd en beïnvloed door ontwikkelingen als:

- Smart City
- Internet of Things
- Circular Economy





Trends en Transities

- **Flexibiliteit en connectiviteit:** AirBnB, Uber, Travel cards, private auto lease, multi-service providers. Gedreven door Data and connectiviteit
- **Consumenten gedreven:** niet het collectieve aanbod, maar de individuele vraag stuwt de ontwikkeling en gebruik
- Van eigendom van auto's en captive customers (OV) naar '**Mobility as a Service**'
- Nieuwe service concepten leveren **nieuw klantwaarde** maar daarmee ook disruptie in de bestaande marktorde
- Publieke verkeer- en vervoerautoriteiten (public and private) zullen zich moeten **aanpassen of gaan omvallen**; net als de markt





Trends: nieuwe technologische toepassingen en sociale innovaties samen in een versnelling



Bron: Deloitte (2015). Smart cities.

Beter Benutten





BBV ITS: waarom?

- Verbeteren connectiviteit = verbeteren bereikbaarheid, veiligheid, economie, leefbaarheid,
- Gebruikers krijgen nieuwe diensten en mogelijkheden
- nieuwe recepten voor bestaande & nieuwe problemen (Stedelijk and inter-stedelijk)
- Verlagen kosten & verbeteren kosteneffectiviteit voor publieke organisaties, private sector, weggebruikers, logistiek & transport





Hoe: vestigen van innovatie partnerships

- Proces met 2 fasen: ontwikkeling en testen/acceptatie, direct gevolgd door grootschalige implementatie
- 3 clusters:
 1. VRI's (hard- en software): techniek en leveringscondities
 2. Cloud diensten incl. geo codering
 3. Eind gebruikers service providers
- Use cases en regionale C-ITS plannen zijn uitgangspunten
- Gericht op 4G/LTE gebaseerde overdracht op landelijke schaal
- ETSI G5/Wifi-p toevoegen in Brabant (Helmond-Tilburg)
- 'Internationale standaarden, tenzij'





En wat is dat met die lokale VRI's?

- Belangrijk onderdeel maar slechts 1 onderdeel
- Meerdere issues samen met betrokkenen (P-P in de keten) snel tot een conclusie brengen:

1. **Techniek**
2. **Marktordening**
3. **MAD**
4. **Inkoop**
5. **Partnership**





1. techniek: inter-operabiliteit & regelsystemen

- nieuwe voorzieningen (V2I en I2V): leverancier-onafhankelijk
- nieuwe architectuur beschikbaar en onderdeel Dutch Profile = de basis
- coöperatief dus 2-weg, via Telecom (toepassen) en Wifi (testen)
- Bvk keuze uit hard- én software oplossingen > bestaande VRI-areaal wordt niet binnen BBV vervangen
- Automotive sector is internationaal dus NL-regelsystemen (C-COLL, RWS-C, V-log) 'as is' niet bruikbaar
- Topologie moet op orde worden gebracht, worden geborgd maar ook aansluiten bij internationale ontwikkelingen.





2. marktordening

- leverancier-onafhankelijk = meer keuze en competitie
- ontkoppeling hardware en software
- toepassing van internationale standaarden biedt voor NL-bedrijven extra kansen in het buitenland, maar ook andersom
- nieuwe voorzieningen kunnen mogelijk door derden als schil rond bestaande installaties worden aangeboden: flexibilisering
- van bezit van VRI's naar 'binnenstedelijke doorstroming-dienst'





3. MAD: 'mutually assured destruction'

De markt klein houden door hele specifieke NL-eisen te stellen, beperkt het aantal aanbieders en dus de keuze.

Stedelijk DVM is van hoge kwaliteit maar ook kostbaar, geïsoleerd binnen NL en keuzebeperkend.

Hoe verven we ons uit de hoek?





4. Inkoop

- 'Stedelijke doorstromingsdienst': meer flexibiliteit, meer prestatie-gebaseerde vergoeding, minder interne vaste kosten aan overheidskant
- iCentrale: private dienstverleners die centrales en bediening 'as a service' leveren als alternatief voor zelf bouwen, bedienen, afschrijven, beheren, vervangen en op de balans houden
- ben je besteld om techniek te bedienen & beheren of beleidsdoelen te (laten) realiseren?





5. Rol & taak wegbeheerder

- Waarnemen-beslissen-uitvoeren-informereren: de beslisbevoegdheid blijft publiek, de andere rollen en taken worden in toenemende mate privaat ingevuld.
- Zijn we (markt en overheid) in staat een nieuwe samenwerkingsrelatie aan te gaan en in te vullen?
- Samenwerken aan overheidskant is een noodzaak: data-productie, spelregels, marktmogelijkheden: uiteindelijk gaat het om de (weg-)gebruikers die individueel en op maat bediend willen worden in alle steden op alle kruispunten.

