



30 in Amsterdam

Wat betekent dit voor de verkeerslichten?

Studiedag Verkeerslichten
7 feb 2023

Sjoerd Linders



Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING

**140 landen willen
maximumsnelheid van 30 km/u in
alle bebouwde gebieden**

Verkeersministers en andere deskundigen en vertegenwoordigers uit 140 landen hebben in Zweden onlangs de [Stockholm Declaration](#) ondertekend. Daarmee tekenden zij voor de invoering van een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur in bebouwde gebieden te zijn.





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING

Stad	Land	#Inwoners	Omvang 30 km/u	Start implementatie
Bologna	Italië	830.000	90%	2023
Lyon	Frankrijk	1.750.000	84%	2022
Toulouse	Frankrijk	1.050.000	80%	2021
Wenen	Oostenrijk	1.930.000	75%	2021
Nantes	Frankrijk	330.000	80%	2020
Barcelona	Spanje	5.660.000	75%	2019





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING

Stad	Land	#Inwoners	Omvang 30 km/u	Start implementatie
Bologna	Italië	830.000	90%	2023
		1.750.000	84%	2022
		1.050.000	80%	2021
		1.930.000	75%	2021
		330.000	80%	2020
		5.660.000	75%	2019





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING

NOS Nieuws • Woensdag 1 december 2021, 17:48



Overal 30 km/u in bebouwde kom? Als het aan de vier grootste steden ligt wel

De vier grote steden zijn het roerend met elkaar eens: de auto heeft te lang te veel ruimte gekregen in steden, met een groot aantal verkeersslachtoffers tot gevolg. Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht vragen het kabinet en de Tweede Kamer daarom om de maximumsnelheid op alle wegen in de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur.





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de **UITZONDERING**





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de **UITZONDERING**





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de **UITZONDERING**

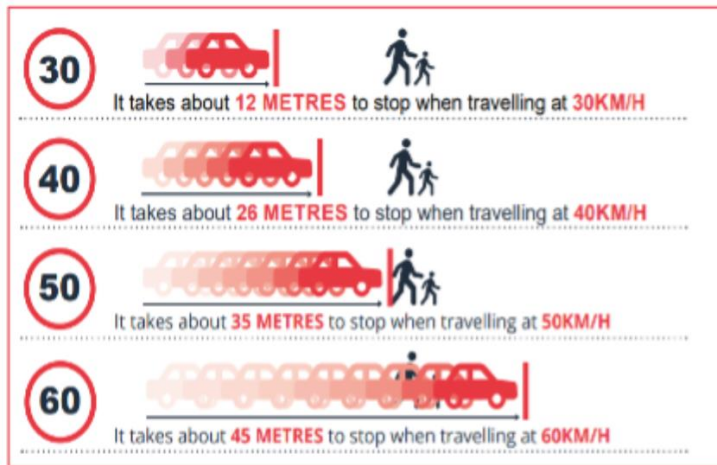




Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING



erftoegangsweg



gebiedsontsluitingsweg



Amsterdam veilig en leefbaar
30 km/u in de stad
50 km/u de UITZONDERING



functies / gebiedsontsluitingsweg



functies / gebiedsontsluitingsweg



Amsterdam veilig en leefbaar
30 km/u in de stad
50 km/u de UITZONDERING



functies / gebiedsontsluitingsweg



functies / gebiedsontsluitingsweg



Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de **UITZONDERING**



functies / gebiedsontsluitingsweg



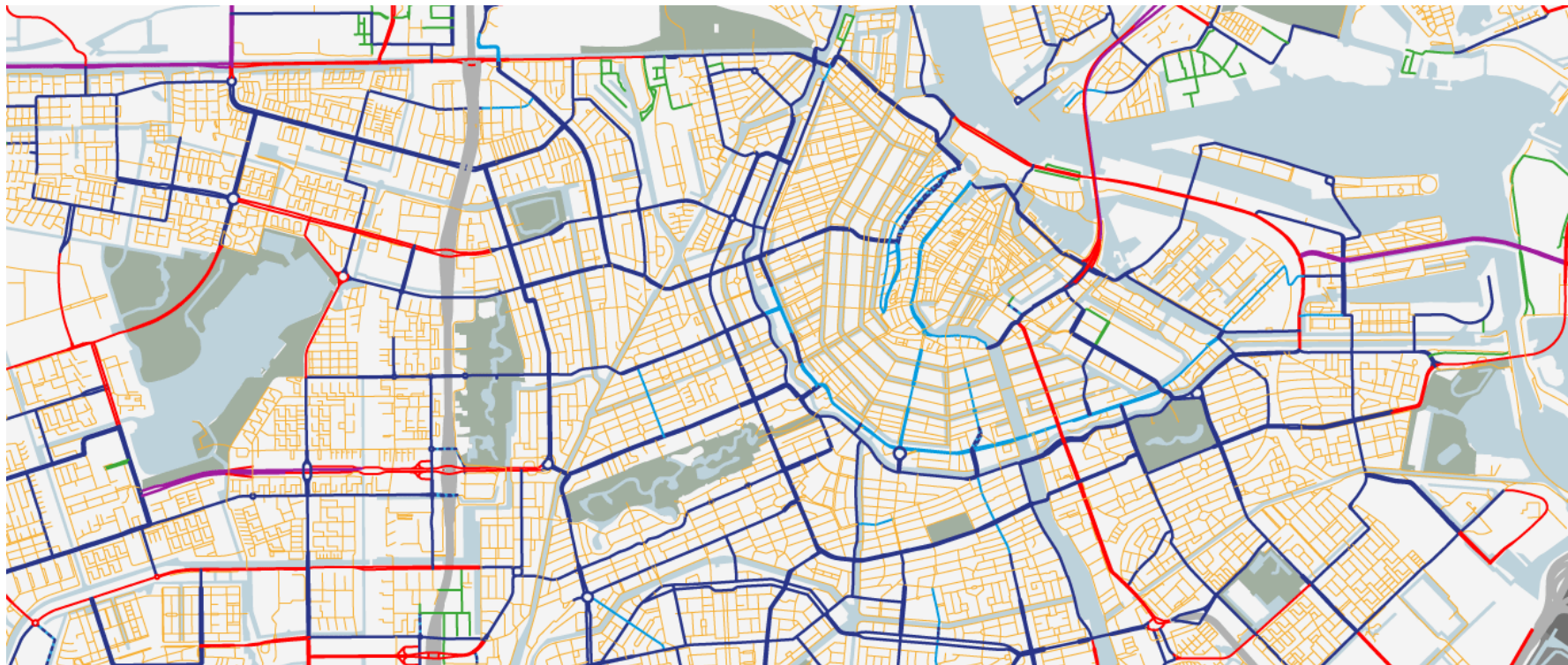
functies / gebiedsontsluitingsweg



Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de UITZONDERING





Amsterdam veilig en leefbaar

30 km/u in de stad

50 km/u de **UITZONDERING**



in de stad

tenzij



geen stedelijke
omgeving

en/of



2x2
rijbaan

en/of



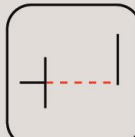
niet oversteken
op wegdek

en/of



overgang
(tunnel/snelweg)

en/of



geen logisch
netwerk

dan



vrijliggend
fietspad(en)

en



geen geparkeerde
auto's

Randvoorwaarden bij GOW50

- geen geparkeerde auto's langs rijbaan
 - vrijliggende fietspad(en)
- Zo niet, alsnog 30

Uitgangspunt: stedelijke weg is in principe 30 km/u



Uitvoering

najaar 2023

voorbereiden verkeersregelingen
aanbrengen blanco bebording
aanbrengen markering, GOW50

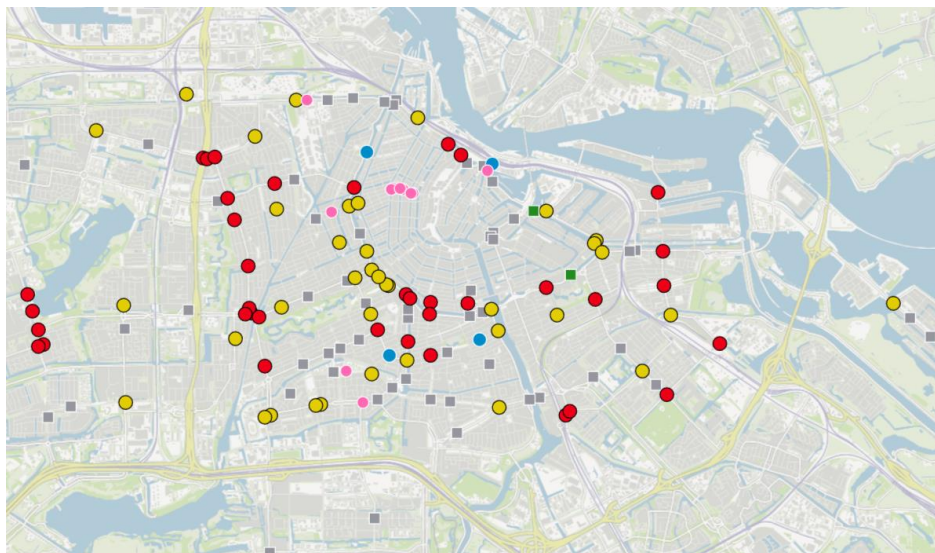


**Amsterdam bereidt zich
vast voor op 30 kilometer
per uur: maandag 4400
verkeersborden erbij**



Uitvoering

8 december 2023
onthullen bebording
140 aangepaste regelingen actief



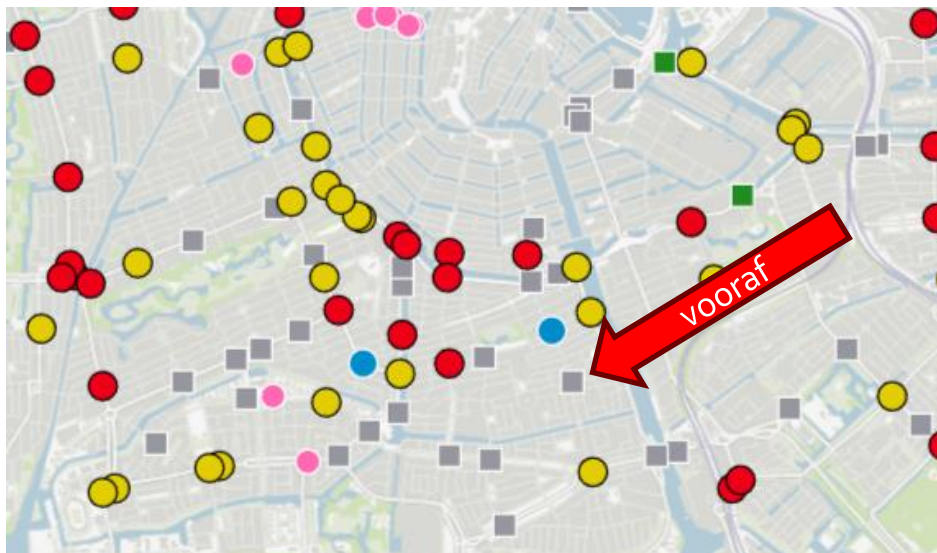


Uitvoering

8 december 2023

onthullen bebording

140 aangepaste regelingen actief



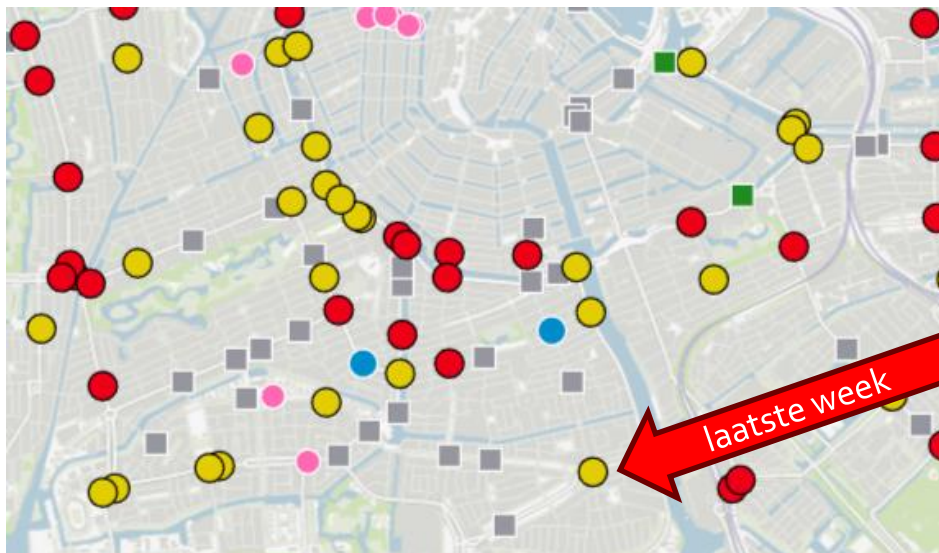


Uitvoering

8 december 2023

onthullen bebording

140 aangepaste regelingen actief



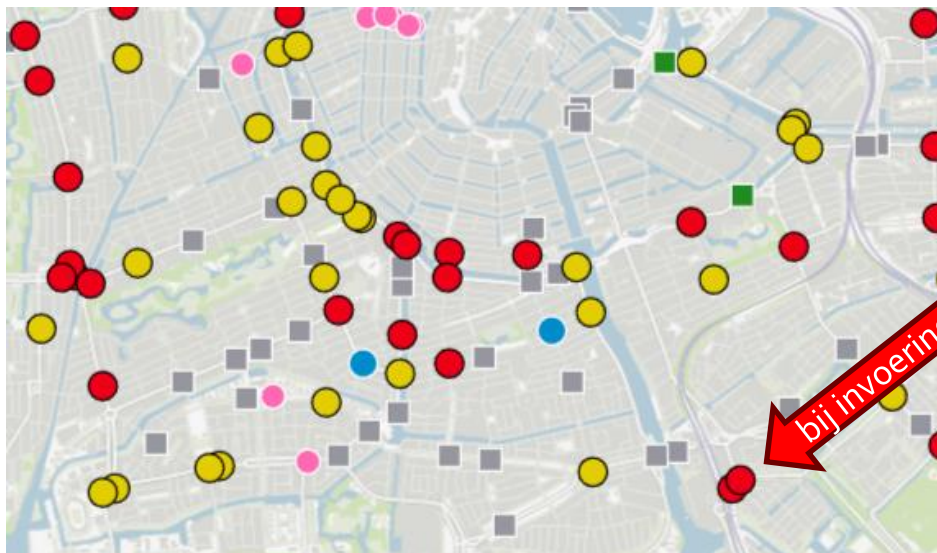


Uitvoering

8 december 2023

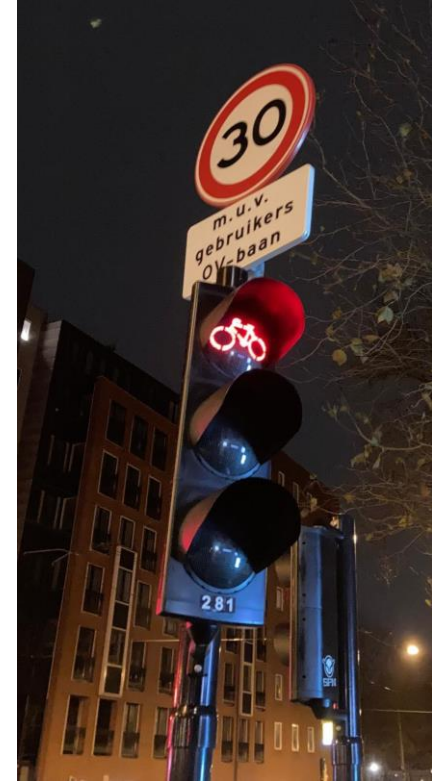
onthullen bebording

140 aangepaste regelingen actief



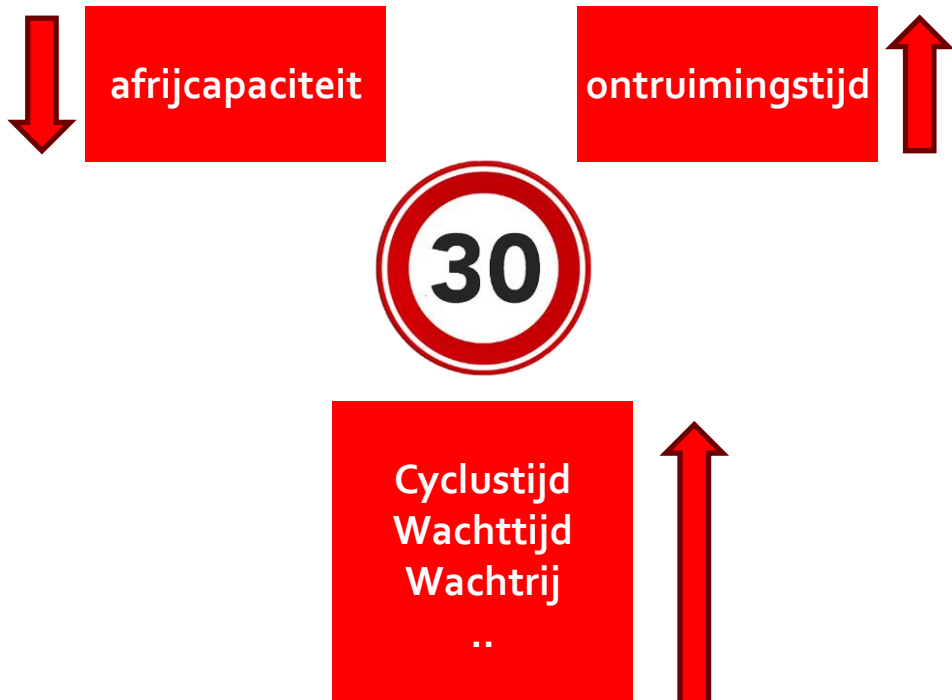


Verkeerslichten





Verkeerslichten

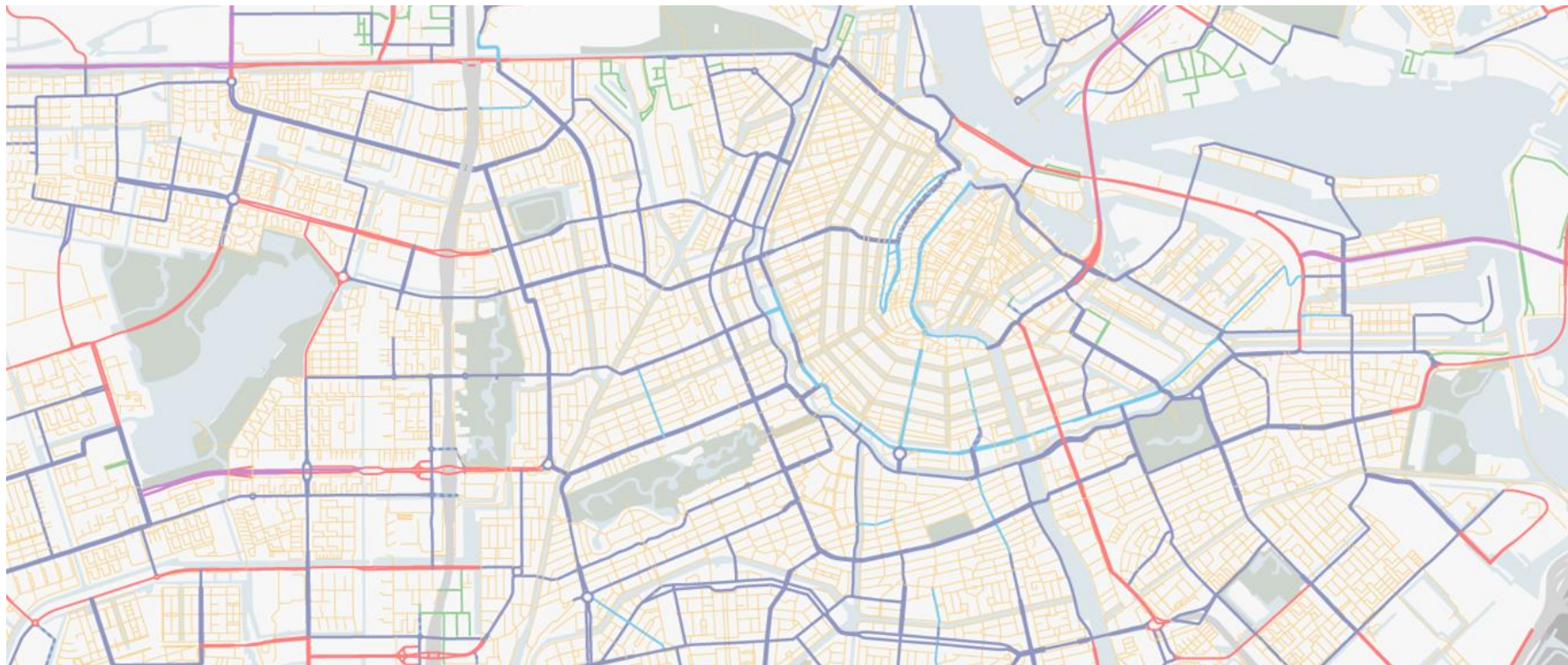




Onderzoek snelheid



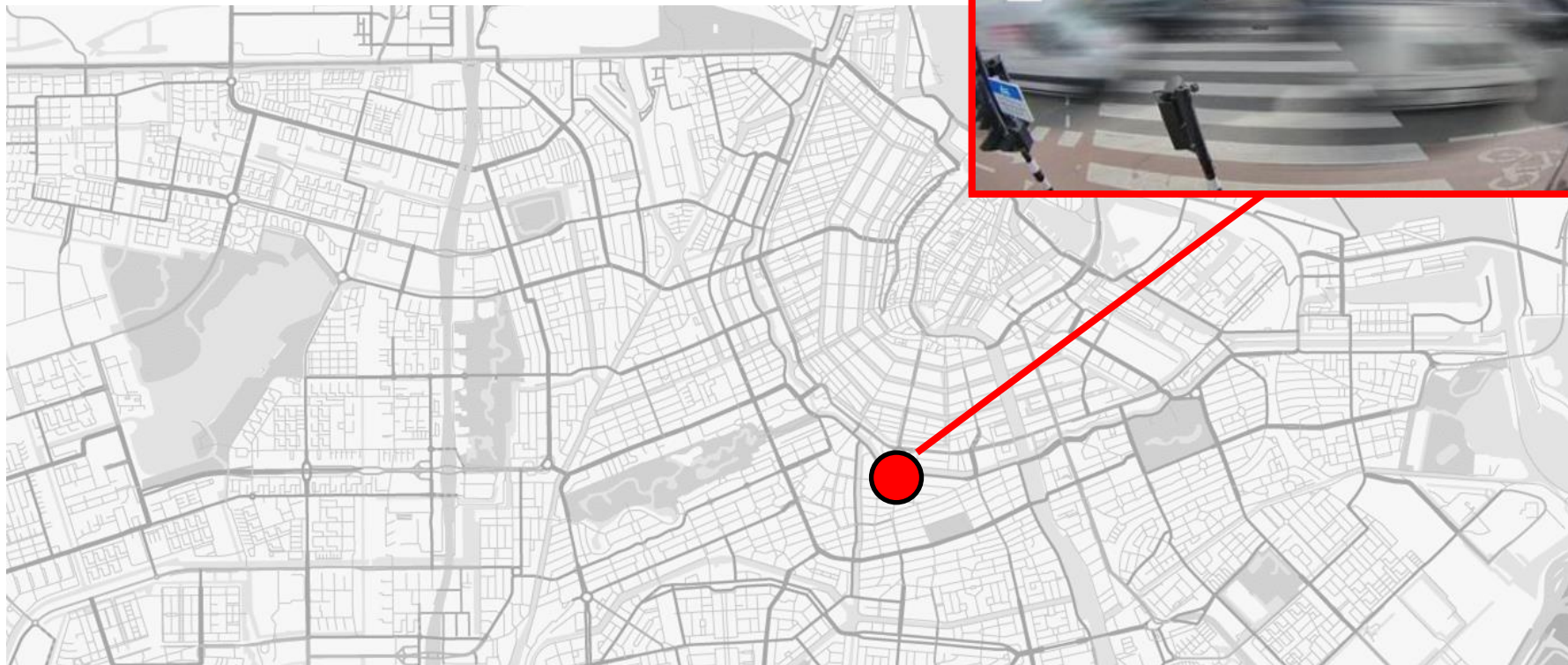
Kruispunten 2021





Onderzoek snelheid
Kruispunten 2021

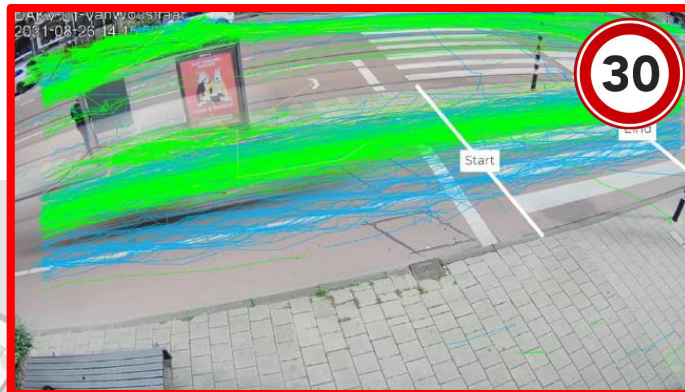
V85: 32 km/u





Onderzoek snelheid
Kruispunten 2021

V85: 39 km/u





Onderzoek snelheid
Kruispunten 2021

V85: 34 km/u

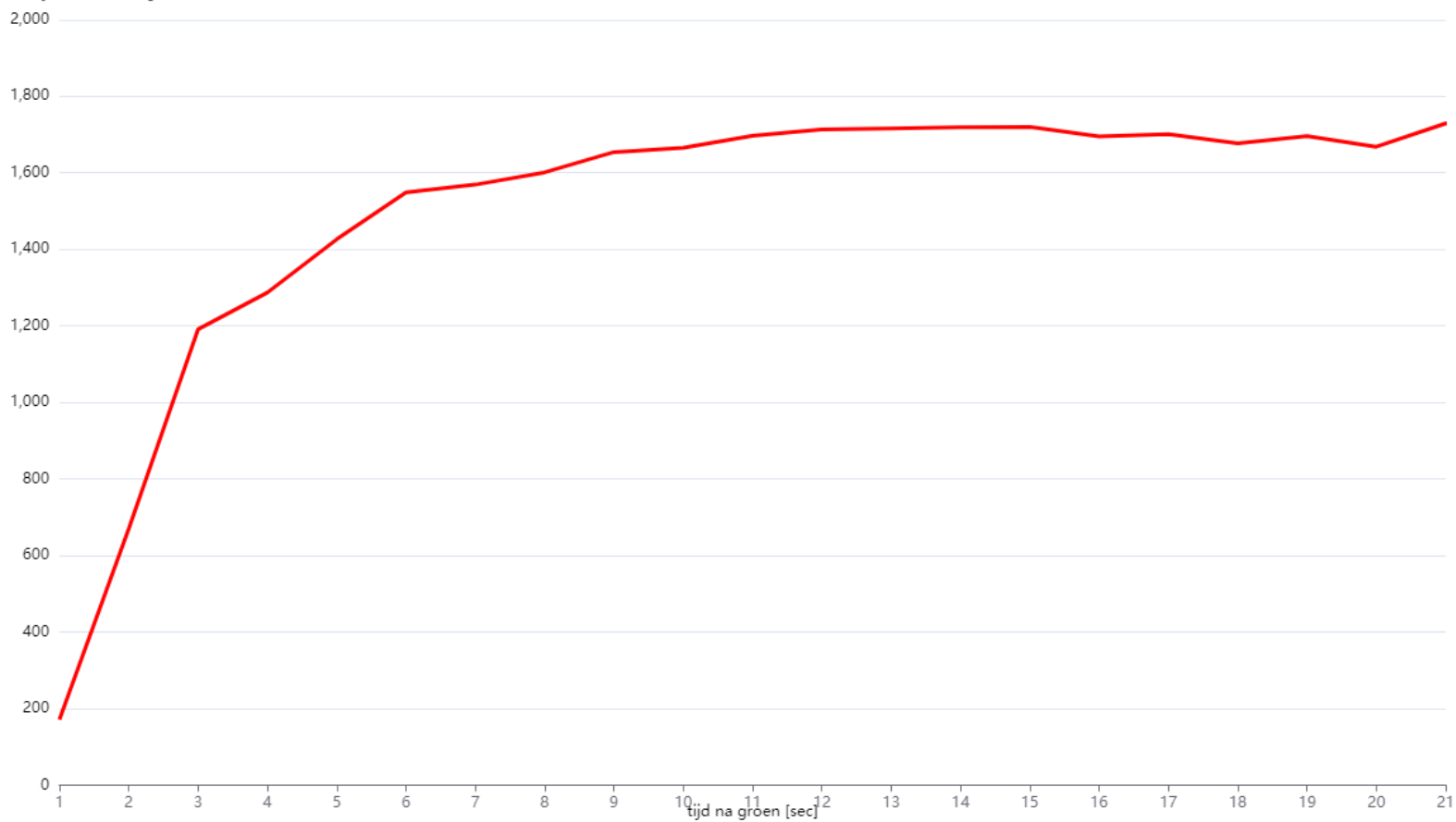




Intensiteit na groen

afrijdend verkeer pre afrijdend verkeer post

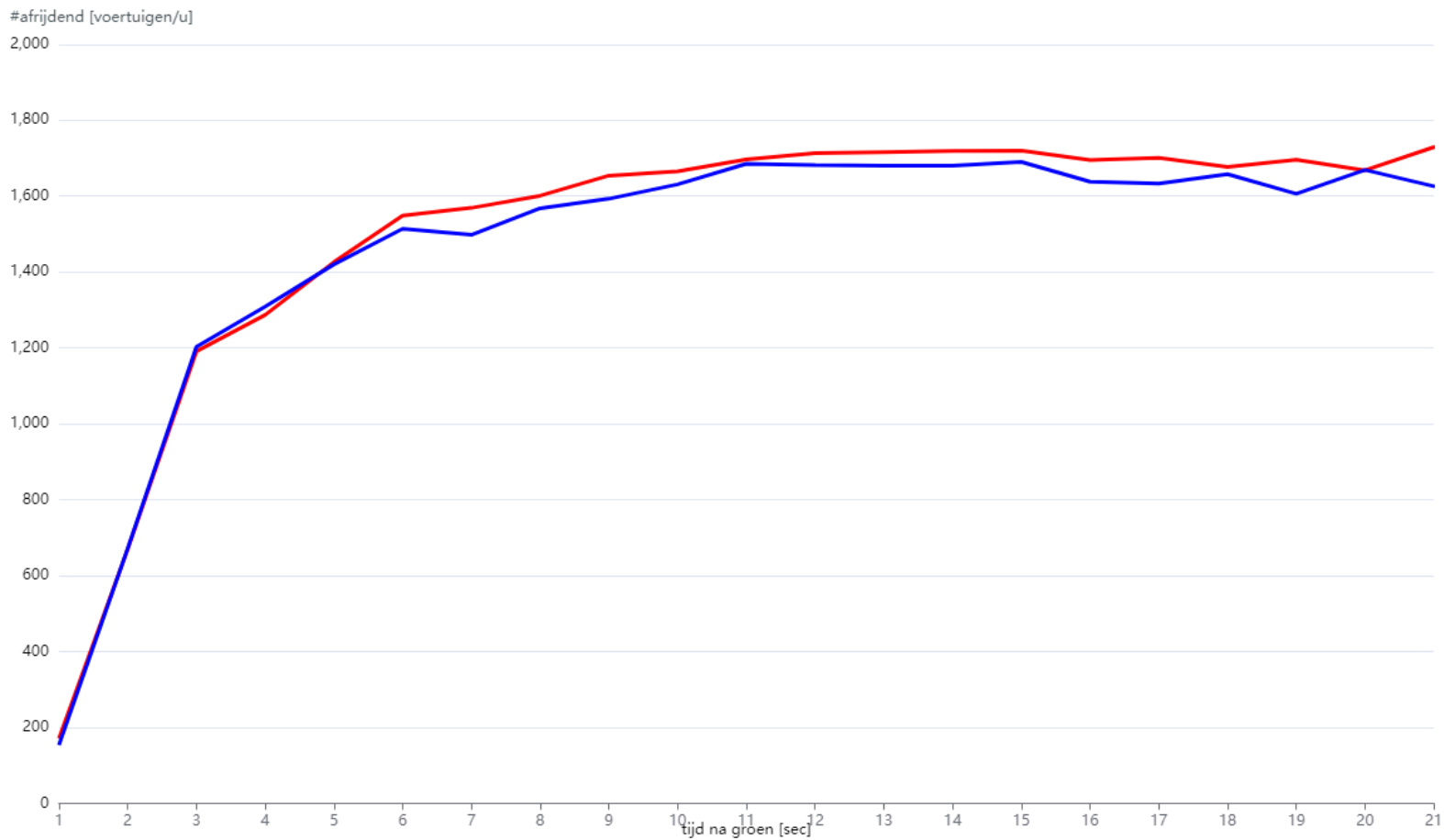
#afrijdend [voertuigen/u]





Intensiteit na groen

afrijdend verkeer pre afrijdend verkeer post

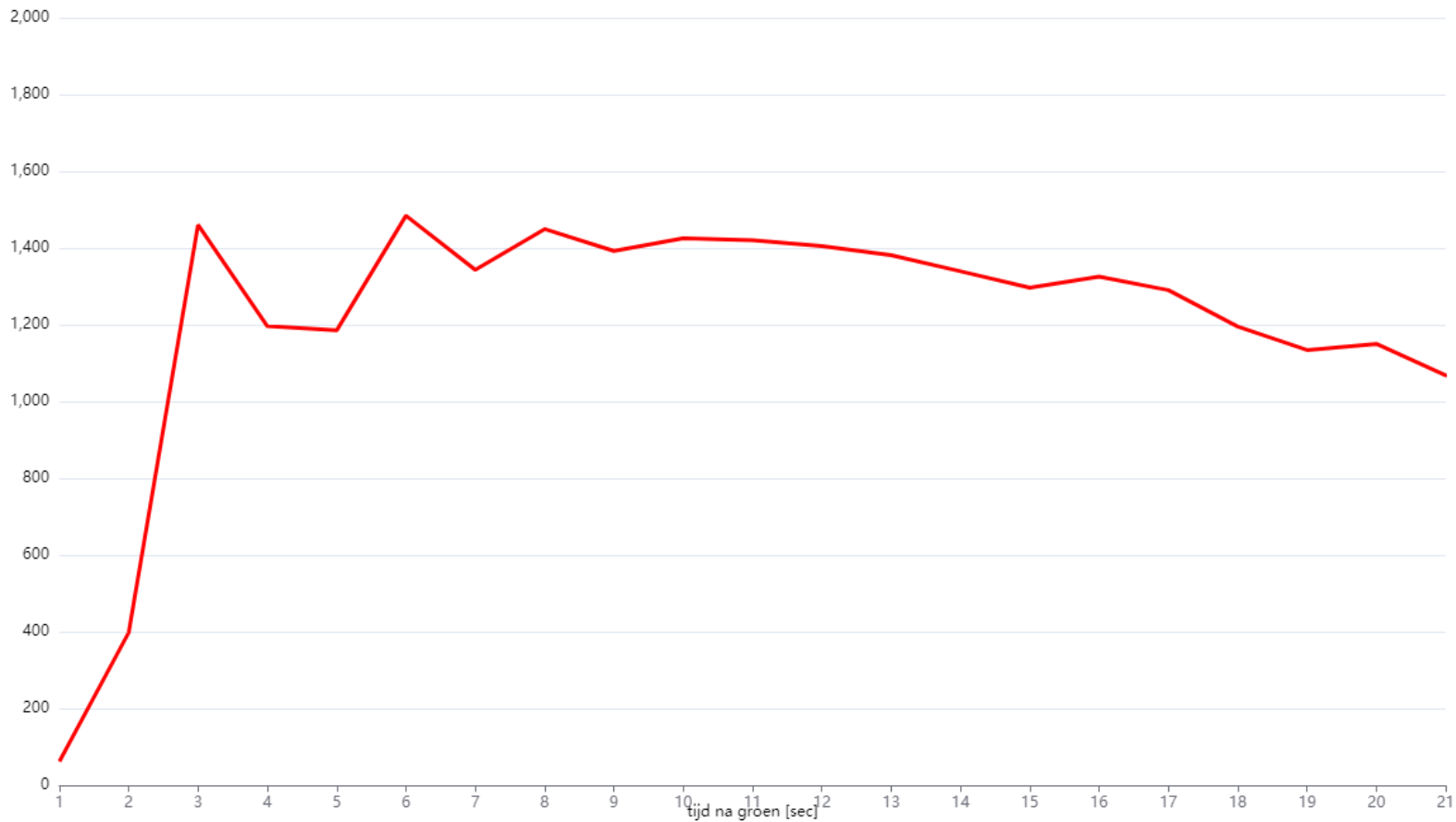




Intensiteit na groen

afrijdend verkeer pre afrijdend verkeer post

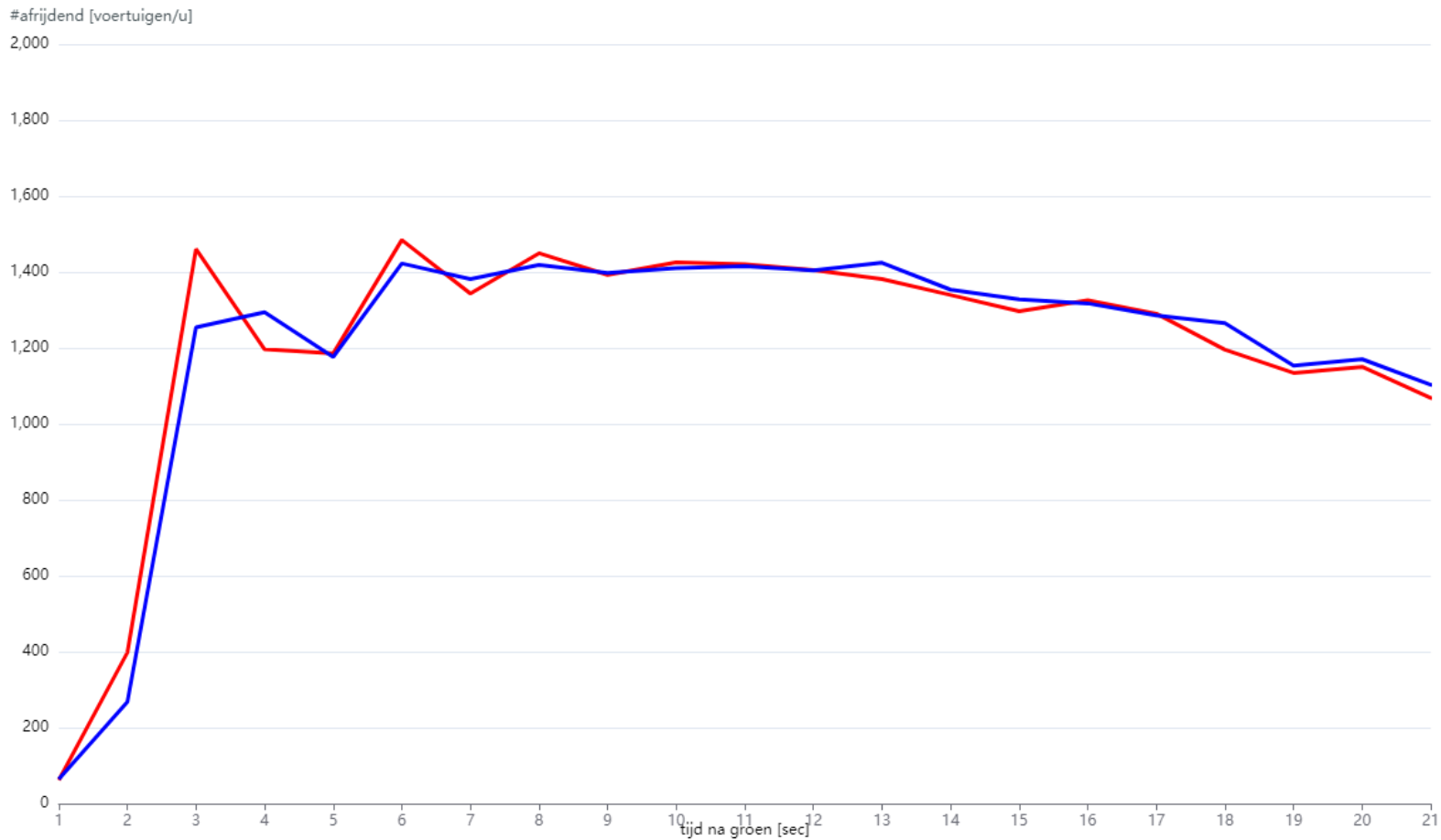
#afrijdend [voertuigen/u]





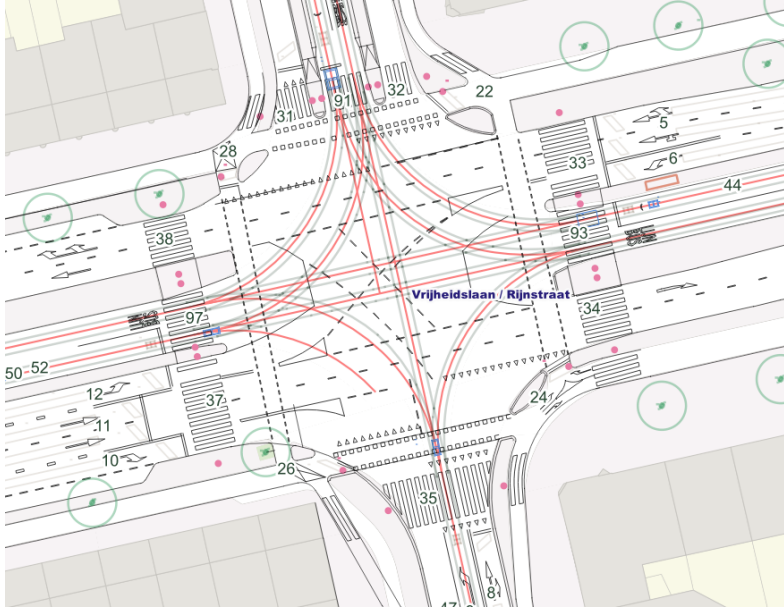
Intensiteit na groen

afrijdend verkeer pre afrijdend verkeer post



XXX Onderzoek ontruimingstijden

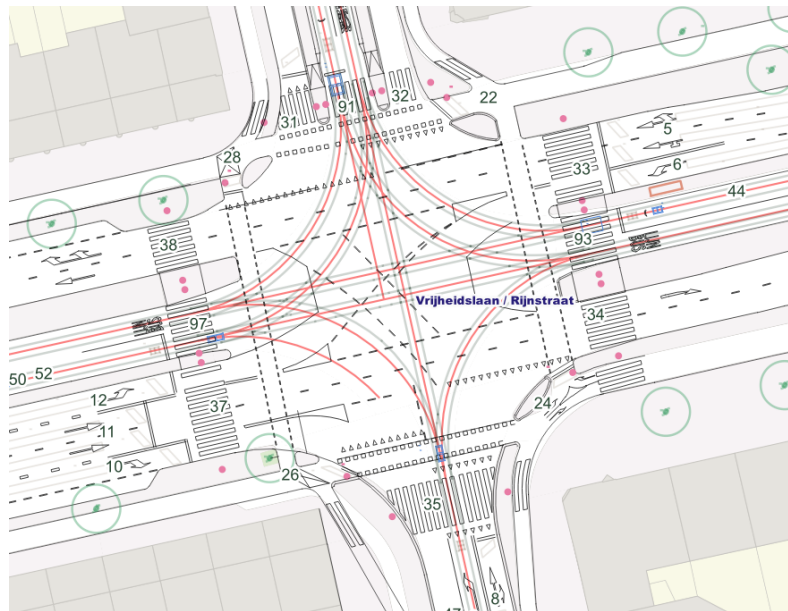
- “grote” effecten bij omvangrijke kruispunten.





Onderzoek ontruimingstijden

- “grote” effecten bij omvangrijke kruispunten.

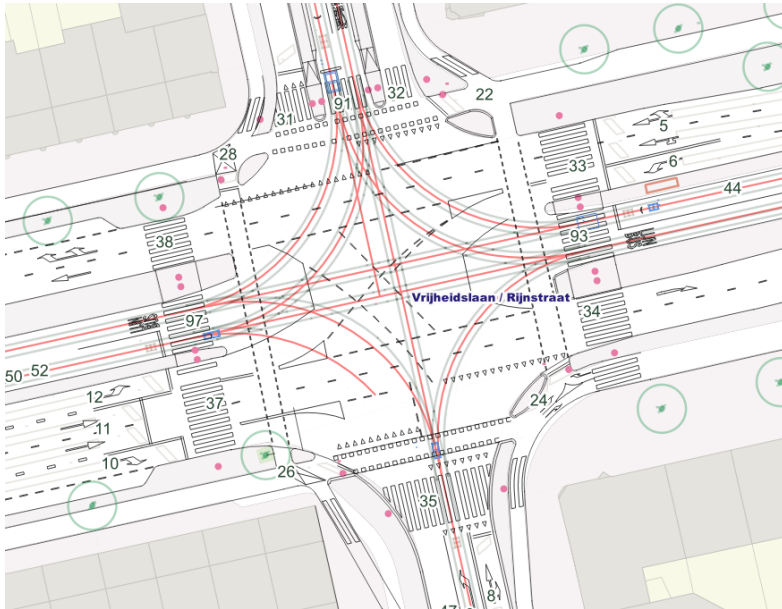


Parameter sets
Beschikbare sets:
CROW321 50 km/u
CROW321 70 km/u
CROW321 80 km/u
Amsterdam 50 km/u
Amsterdam 30 km/u

	afrijden	oprijden
	m/s	m/s
CROW 50	12	14
Amsterdam 50	10	14
Amsterdam 30	8	8

XXX Onderzoek ontruimingstijden

- “grote” effecten bij omvangrijke kruispunten.



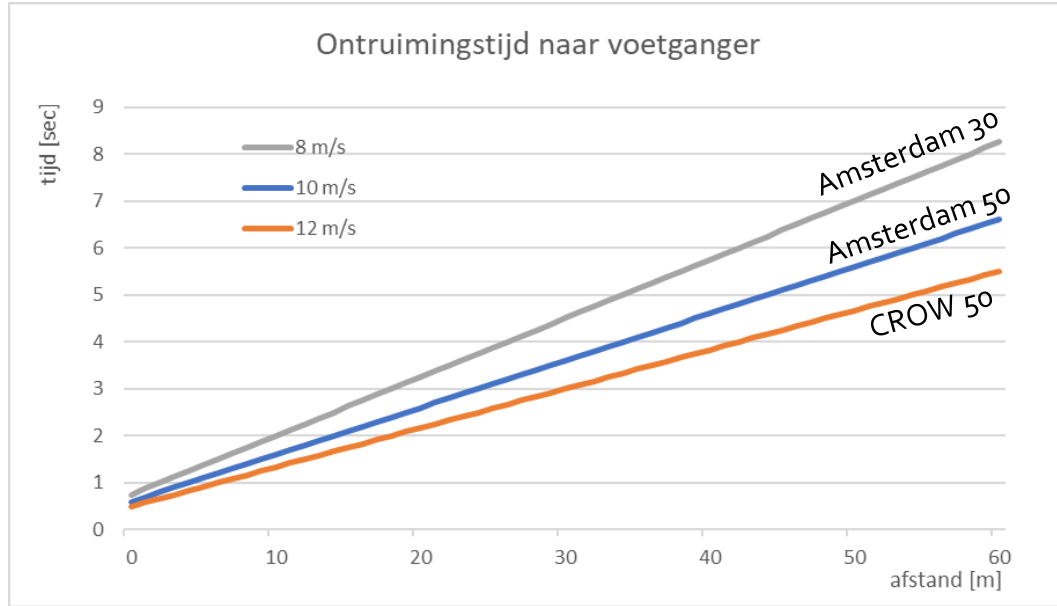
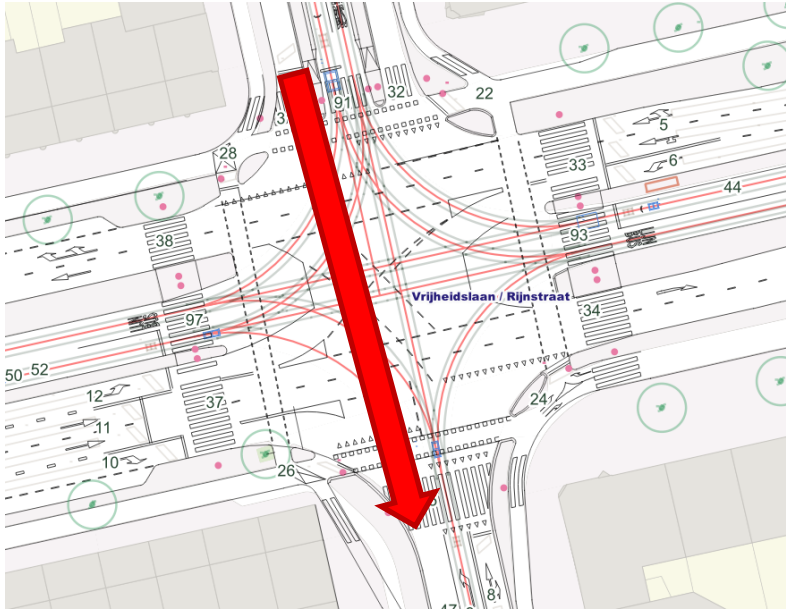
Parameter sets
Beschikbare sets:
CROW321 50 km/u
CROW321 70 km/u
CROW321 80 km/u
Amsterdam 50 km/u
Amsterdam 30 km/u

	afrijden m/s	oprijden m/s
CROW 50	12	14
Amsterdam 50	10	14
Amsterdam 30	8	8



Onderzoek ontruimingstijden

- "grote" effecten bij omvangrijke kruispunten

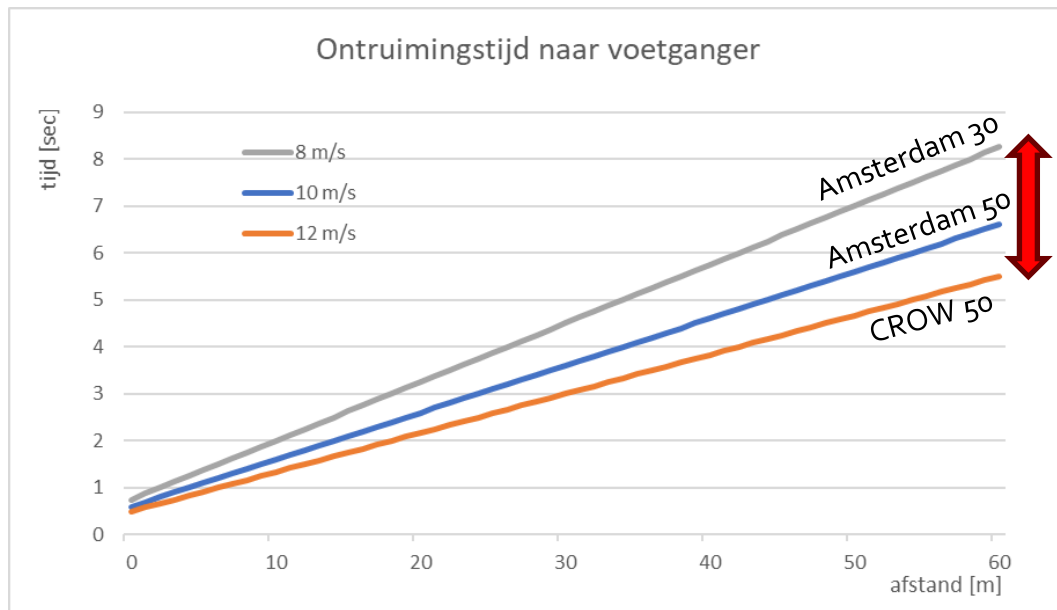
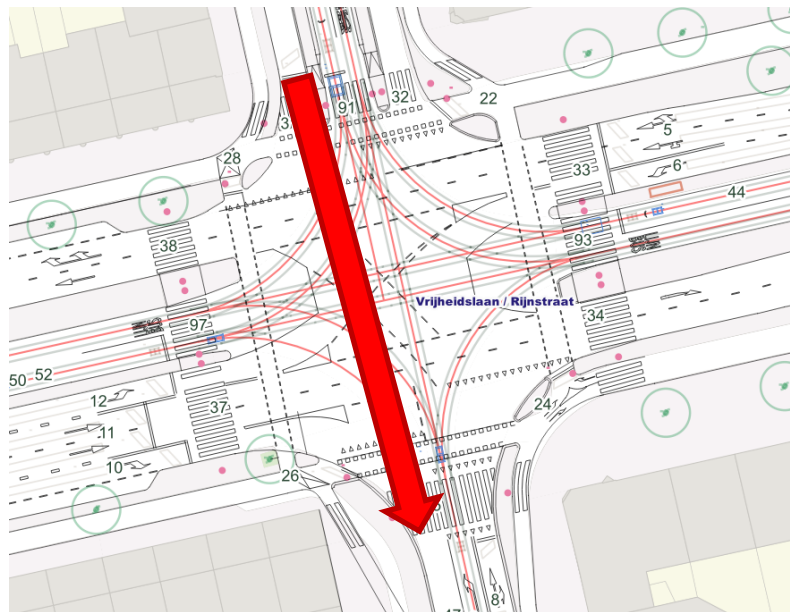




Onderzoek ontruimingstijden

- "grote" effecten bij omvangrijke kruispunten

verschil: 2.8 sec

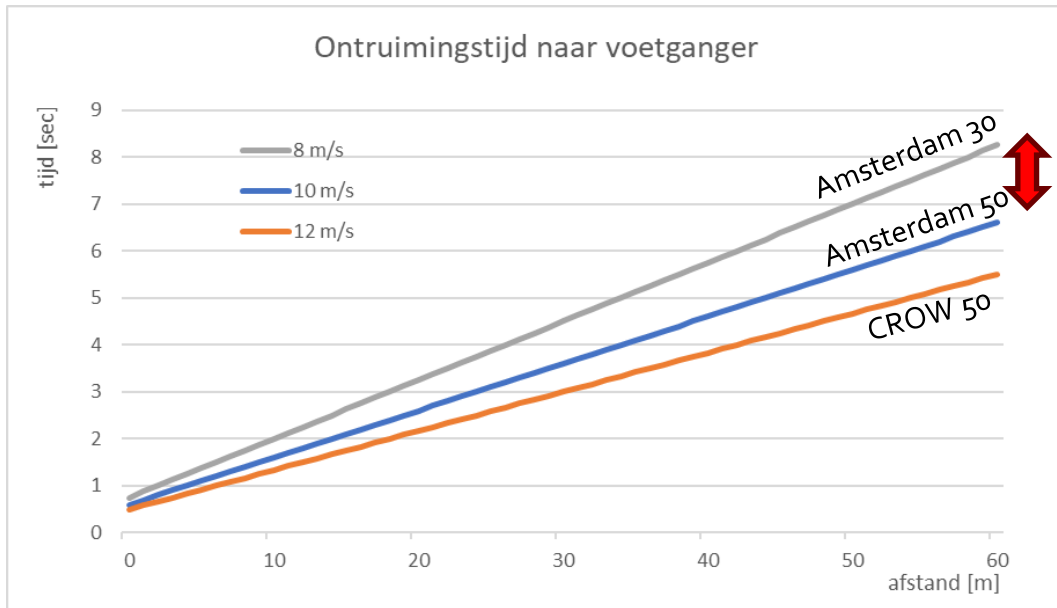
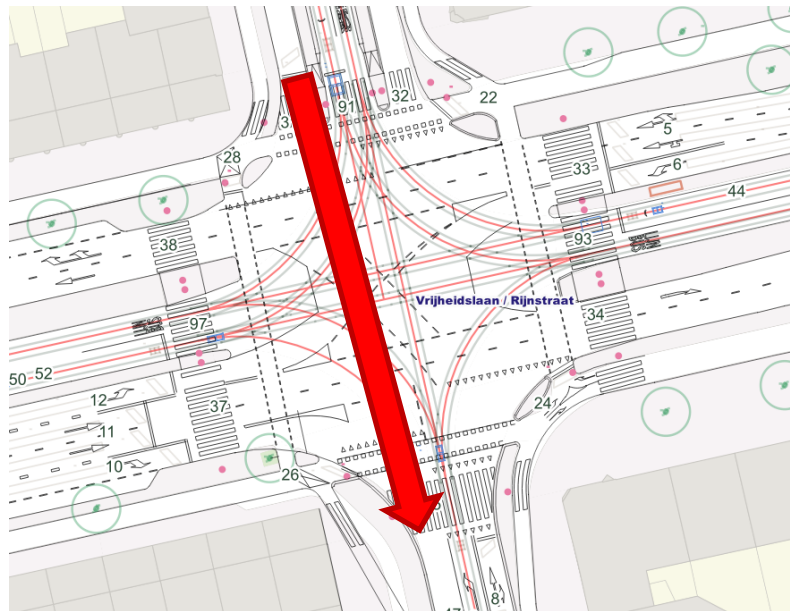




Onderzoek ontruimingstijden

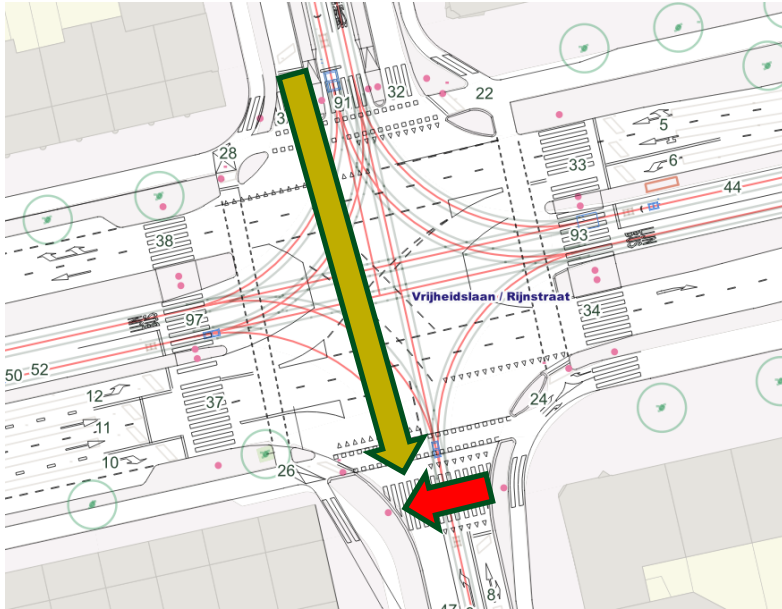
- "grote" effecten bij omvangrijke kruispunten

verschil: 1.7 sec



XXX Onderzoek ontruimingstijden

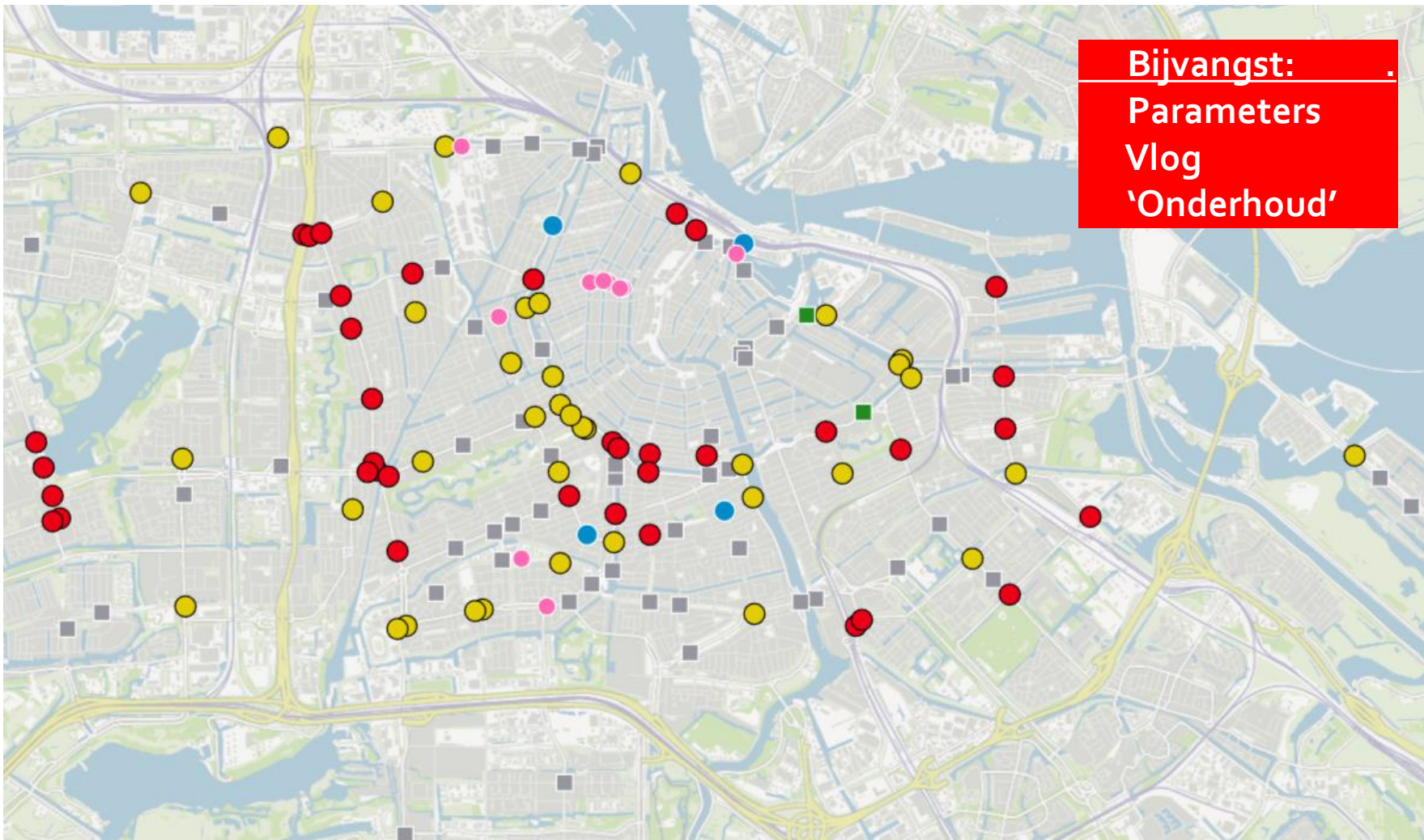
- “grote” effecten bij omvangrijke kruispunten



XXXX

Locaties

Bijvangst:
Parameters
Vlog
'Onderhoud'





Special

Snelheidsdifferentiatie

Vrije OV-baan = 50km/u.

Een OV-baan geldt als 'vrije baan' wanneer er een fysieke afscheiding is van de rijbaan. (verhoogde OV-baan of persrichel).





Special

Snelheidsdifferentiatie

Vrije OV-baan = 50km/u.

Een OV-baan geldt als 'vrije baan' wanneer er een fysieke afscheiding is van de rijbaan. (verhoogde OV-baan of persrichel).

Kruispunt = geen vrije OV-baan = 30 km/u





2024

Finetuning VRI

- Rijtijden OV
- Hiaattijden
- Overige parameterinstellingen
- Ontwerp detectieveld
- CROW 30 km/u



Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?





Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?



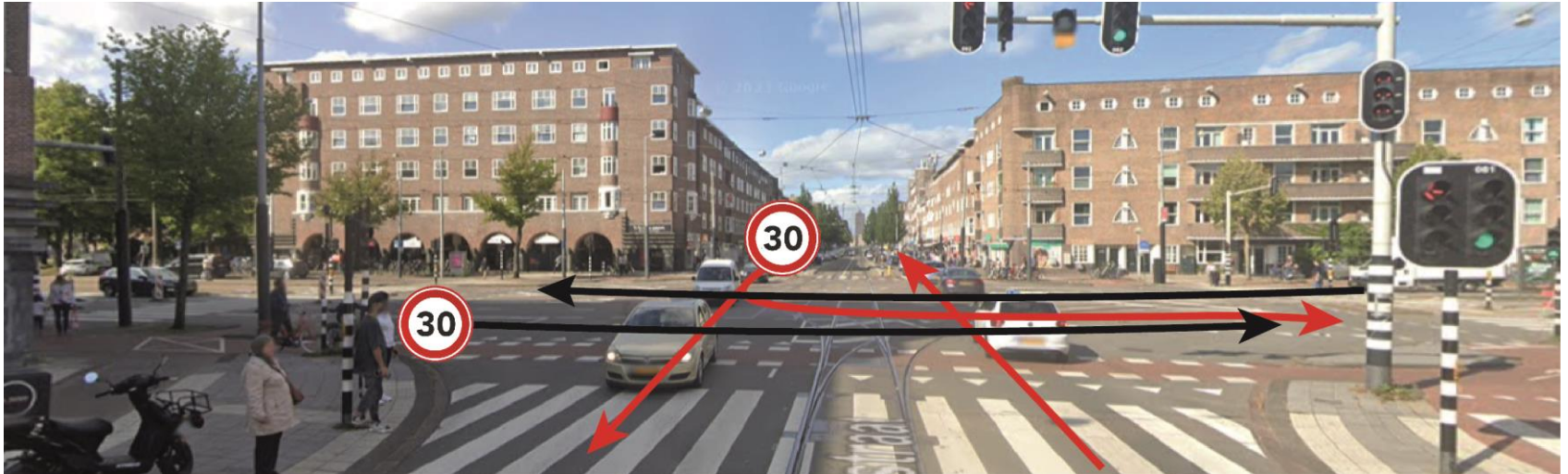


Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?



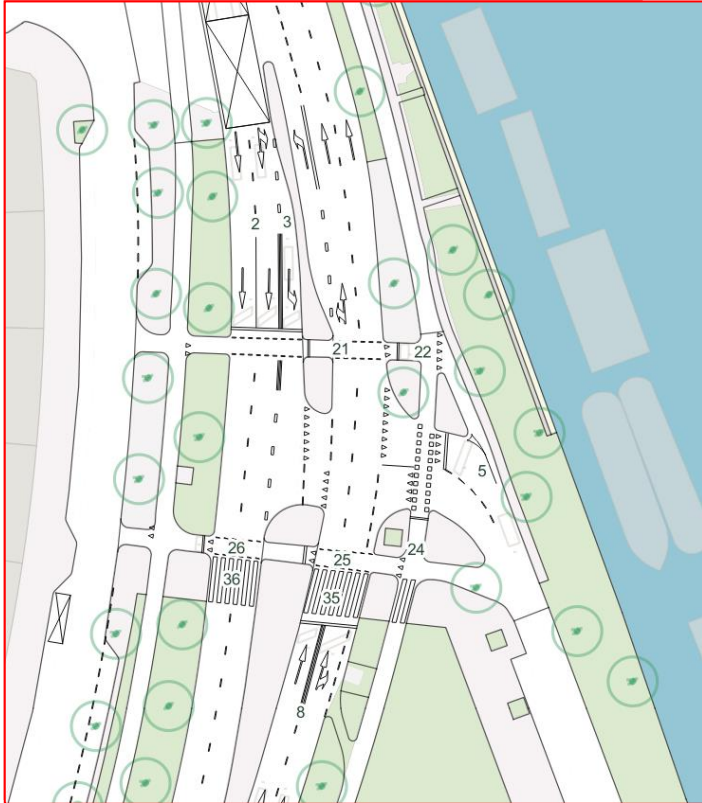


Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?



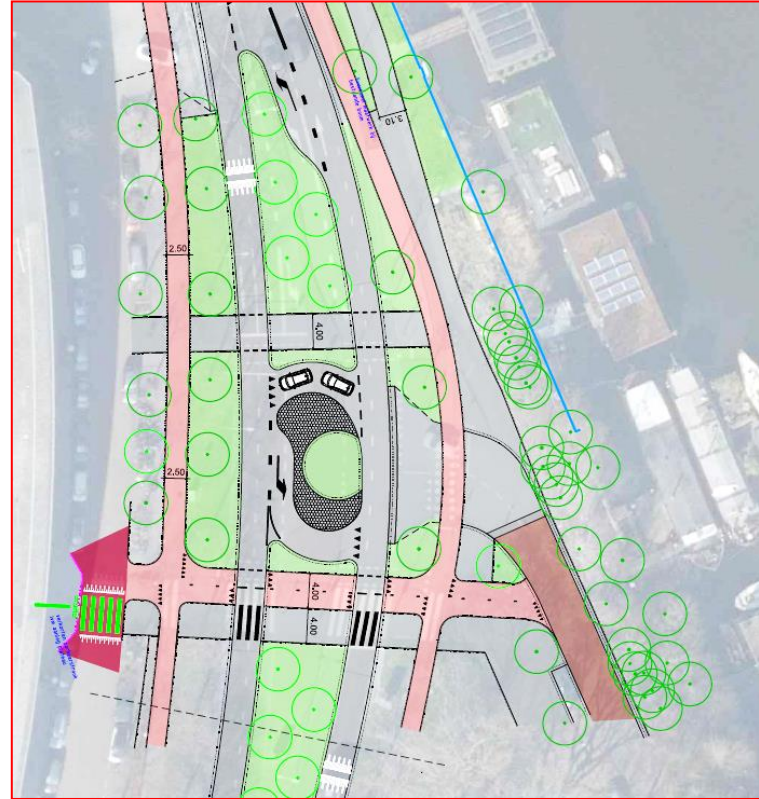
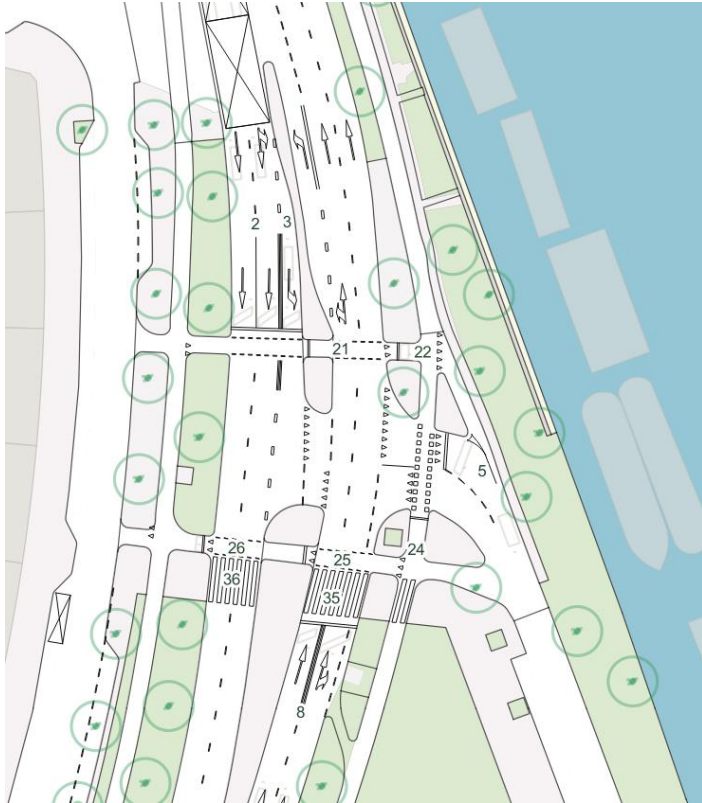


Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?



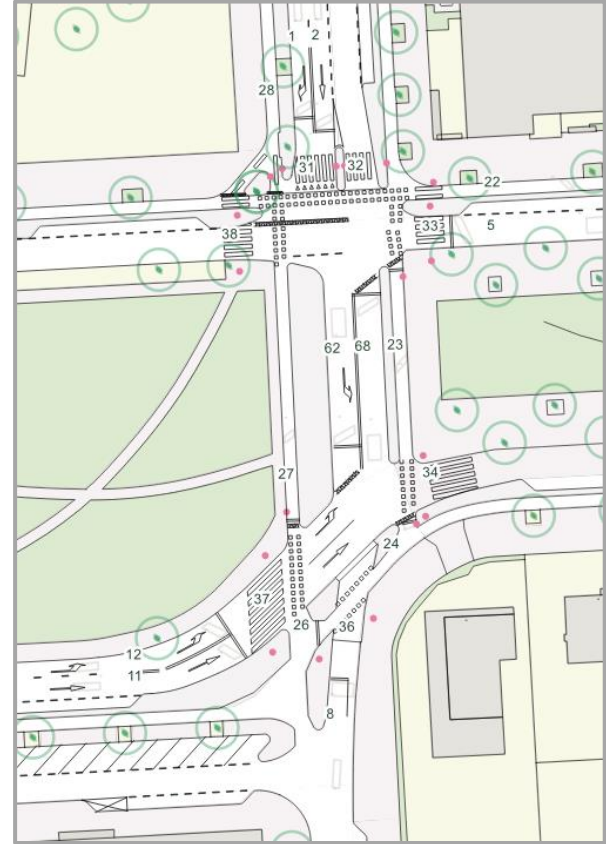
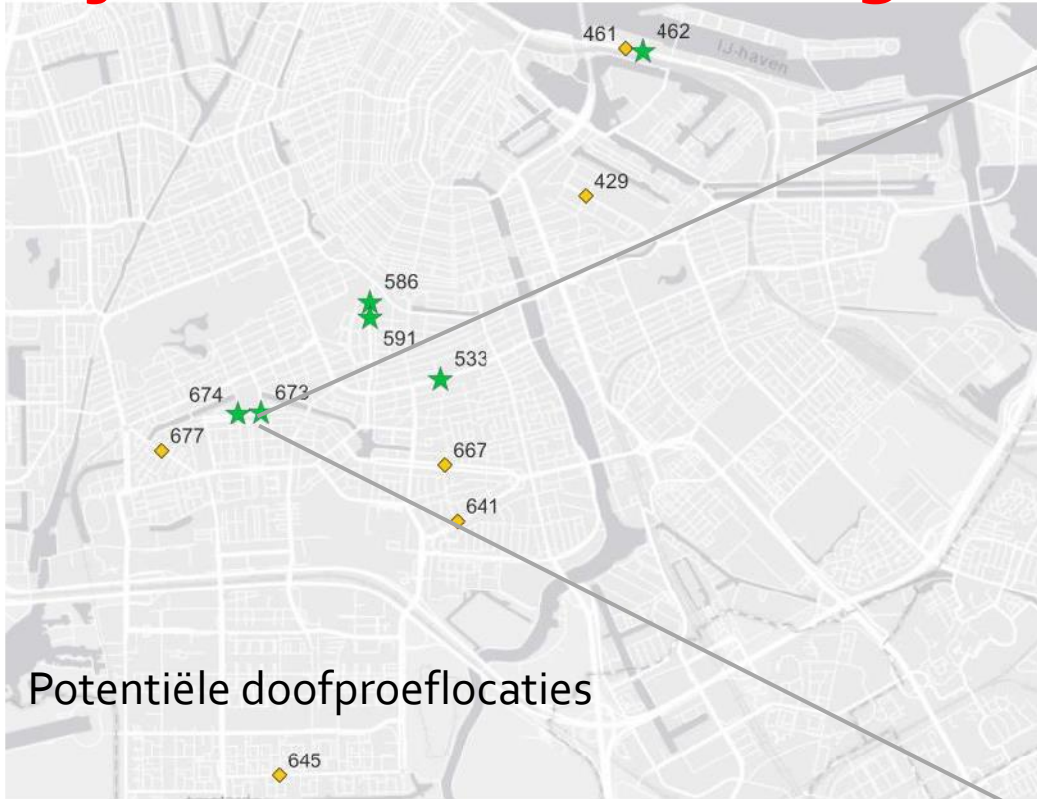


Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?





Zijn verkeerslichten nog noodzakelijk?





Evaluatie

1 jaar na invoering

- Snelheid
- Doorstroming
- Verkeersveiligheid
- Geluid
- Uitstoot

VRI - Steekproef

- Snelheid →
- Doorstroming →
- ...
- ...
- ...



Vragen?

