

Verkiezing Verkeerslichtenregio 2016

Bo Boormans
17 februari 2016

Twée vragen vooraf:

- Wat is de gemiddelde wachttijd voor autoverkeer bij VRI's in de avondspits in de winnende regio?
 - Groen: minder dan 25 seconden
 - Rood: meer dan 25 seconden
- Wat is de gemiddelde wachttijd voor langzaam verkeer bij VRI's in de ochtendpits in de winnende regio?
 - Groen: minder dan 25 seconden
 - Rood: meer dan 25 seconden

Aanpak

Doel:

Succesvolle collega's in het zonnetje zetten

Criteria:

- Basis op orde?
- Voorbereid op de toekomst?

Doelgroep:

- Gemeenten
- Regio's

Aanpak (vervolg)

Procedure:

- Zelf aanmelden
- 2 A4-tjes
- Jury nomineert 3 regio's
- Regio's presenteren zich
- Jury kiest winnaar

Deelnemers

- Gemeente Almere
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Deventer
- Gemeente Helmond
- Gemeente 's-Hertogenbosch
- Gemeente Tilburg
- Gemeente Utrecht
- Provincie Gelderland
- Provincie Zuid-Holland
- Regio Rijnmond

De Jury



Willem Hartman
ASTRIN
Verkeersindustrie

Ruud Hornman
NHTV
Onderwijs

Bo Boormans
DTV Consultants
Voorzitter

Ton Hendriks
ANWB
Weggebruikers

Emile Oostenbrink
CROW
Wegbeheerders

Werkwijze jury

- Geen instructies vooraf
- Ordenen van 1 naar 10
- Top 3 wordt genomineerd

Gehanteerde criteria

- **Basis op orde:** werken de VRI's zoals het hoort? Zijn ze modern? Welke bewijs?
- **Complexiteit situatie:** hoe groot is de uitdaging?
- **Samenwerking:** hoeveel en welke partijen? Actieve of passieve opstelling?
- **Netwerkmanagement:** maken VRI's hier aantoonbaar deel van uit?
- **Toekomstige taken:** wordt actief en aantoonbaar geanticipeerd op C-ITS?
- **Experimenten / innovatie:** worden nieuwe technieken / aanpakken uitgetest?
- **Kennisdeling:** is er een actieve rol in het delen van kennis?
- **Andere modaliteiten:** Fiets en voetganger, vrachtverkeer, OV, hulpdiensten?
- **Interactie met burgers:** worden die actief betrokken bij verbeteren VRI's?
- **Lukt het in twee A4-tjes?** Relevantie, lettergrootte, leesbaarheid kaartjes?

Nominaties

- Gemeente Helmond
 - Gemeente 's-Hertogenbosch
 - Provincie Zuid-Holland
-
- Nr. 1: duidelijke koploper
 - Nr. 2 en Nr. 3: ex aequo

Presentatie Gemeente Helmond



Martien
van den Broek

Gemeente Helmond

- 65 moderne VRI's, netwerkregelsysteem
- Living Lab voor Smart Mobility
- veel innovatieve projecten
- participeert in Europese projecten
- experimenteert met coöperatief
- goudeerlijk en veel te bescheiden



Presentatie Gemeente 's-Hertogenbosch



Bert
Smits

Eric
Greweldinger

Henk
de Winter

Gemeente 's-Hertogenbosch

- circa 65 VRI's, forse moderniseringslag
- regeltechnisch maatwerk
- eigenzinnig, iedere seconde telt
- beperkt budget, werk met werk maken
- innovaties als Afteller en Fietsdrip
- enthousiast en charme offensief



Presentatie Provincie Zuid-Holland



Berend
Feddes

Provincie Zuid-Holland

- 120 VRI's, gemiddelde leeftijd < 4 jaar
- van 7:00h tot 18:30h VM-desk geopend
- vrachtverkeer, OV en invaliden
- naar één verkeersregelsysteem
- JUNO-regeling, kruispunt zonder kabels
- vertrouwenwekkende presentatie



Eerste stemronde

- Nr. 1 en Nr. 2: drie versus twee stemmen
- Nr. 3: geen stem
- Nummer 3 =
Provincie Zuid-Holland
- Het wordt dus een Verkeerslichtenstad

Vergelijking

Criterion

- complexiteit
- basis op orde
- samenwerking
- kennisdeling
- filosofie
- financiering

Helmond

65 VRI's
ja, sinds 2004
bedrijfsleven
Europese netwerken
netwerkregeling
Europees geld

's-Hertogenbosch

circa 65 VRI's
ja, forse inhaalslag
overheden
CROW, C-ITS, IVER
lokaal regelen
creatief boekhouden

Vergelijking (vervolg)

Criterion

- innovatie
- toekomst
- modaliteiten
- draagvlak
- interactie burgers

Helmond

gericht op techniek
coöperatief
auto en vrachtauto
bestuurders
burgerplatformen

's-Hertogenbosch

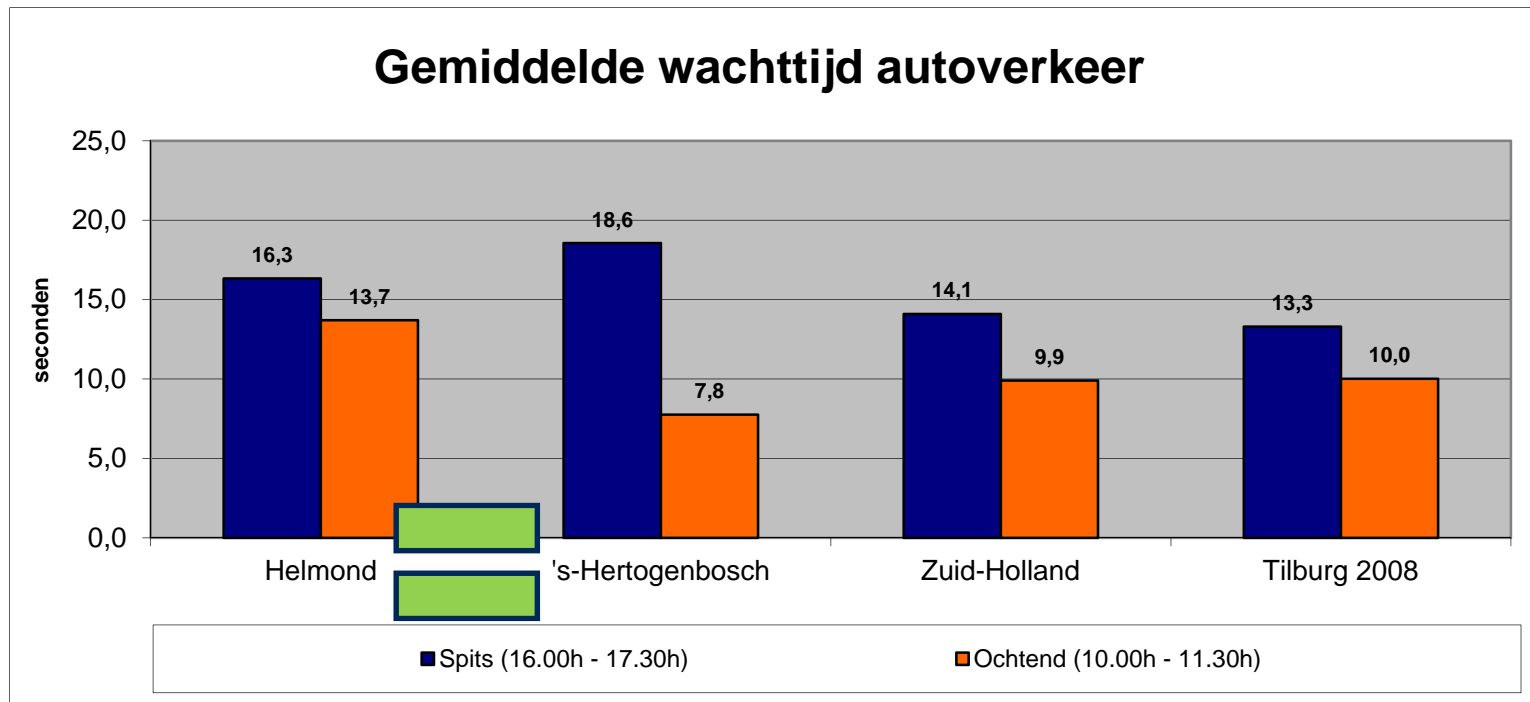
gericht op communicatie
cloud-regeling
fiets
ambtelijk
één-op-één contact

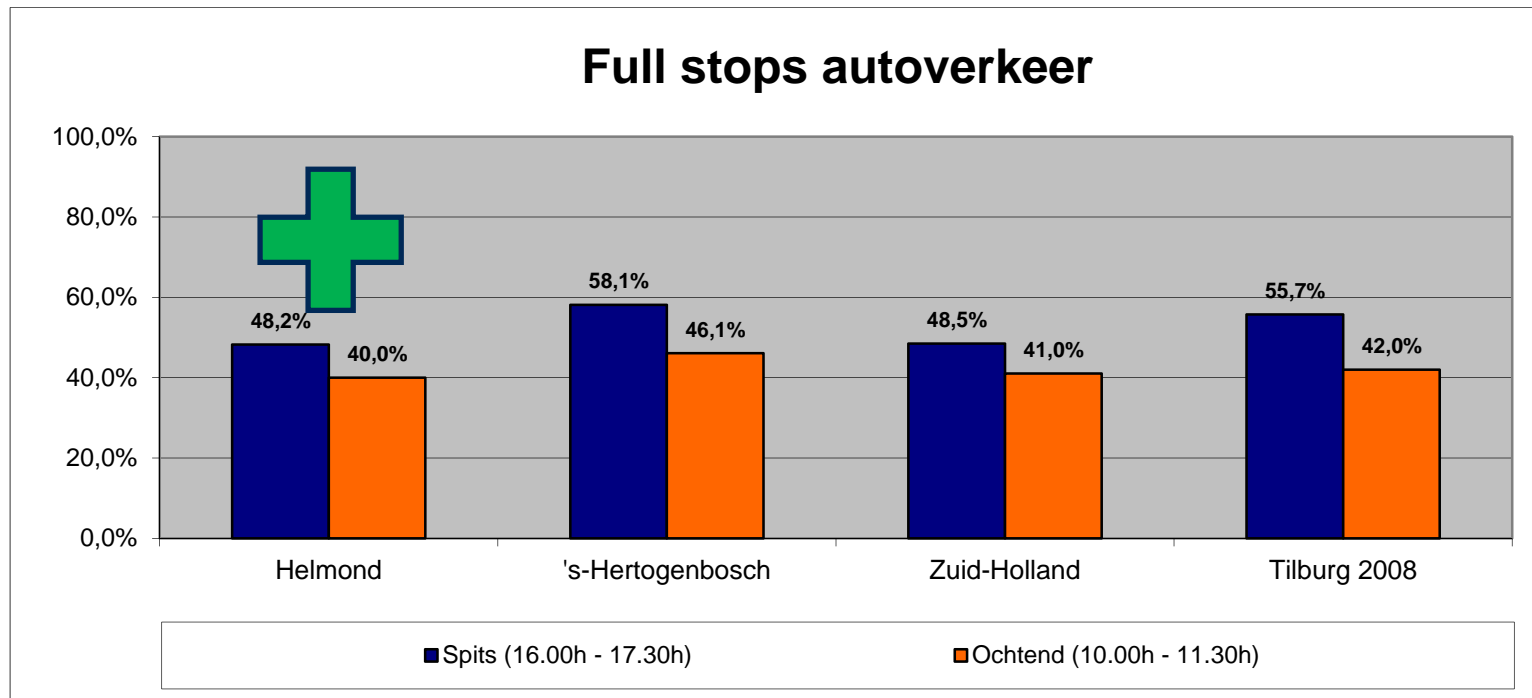
Tweede stemronde

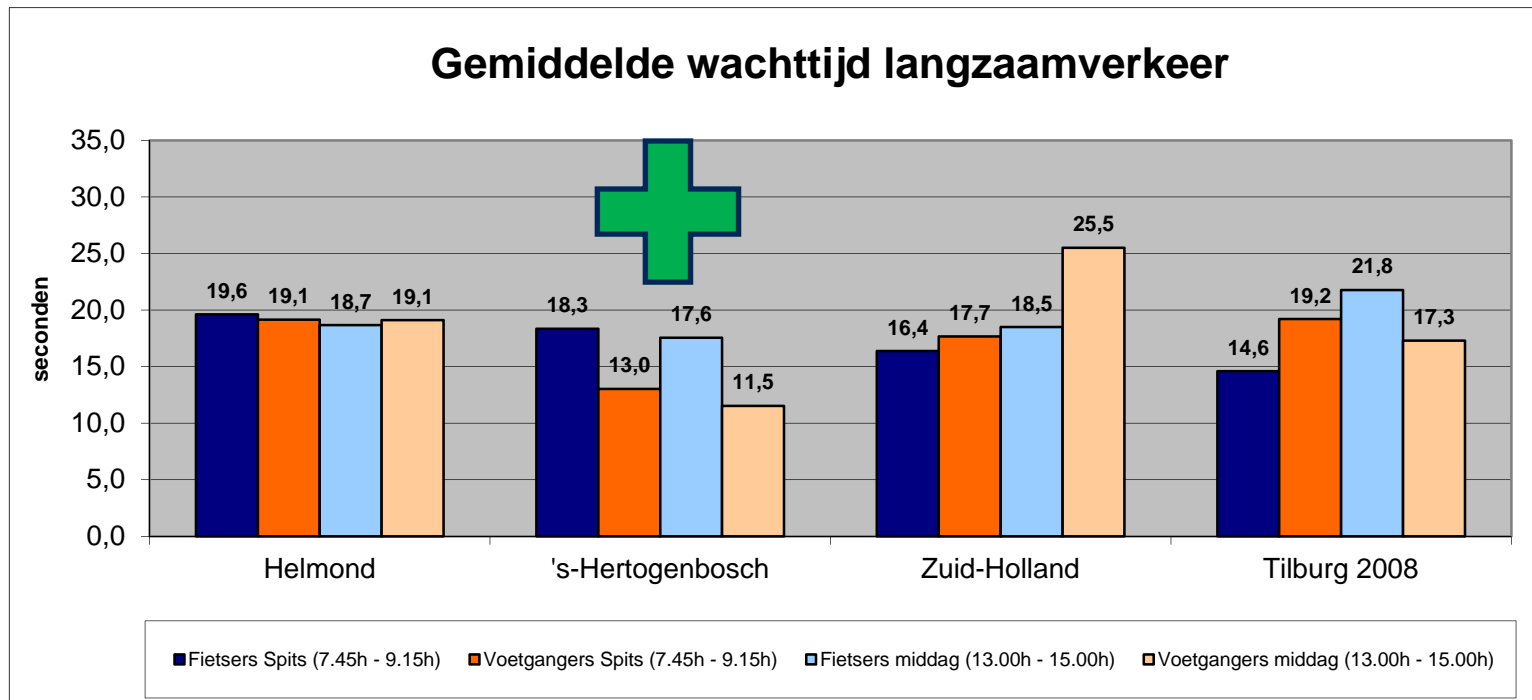
- Nr. 2 en Nr. 1: drie versus twee stemmen
- Diverse twijfelende juryleden

Wachttijdmetingen

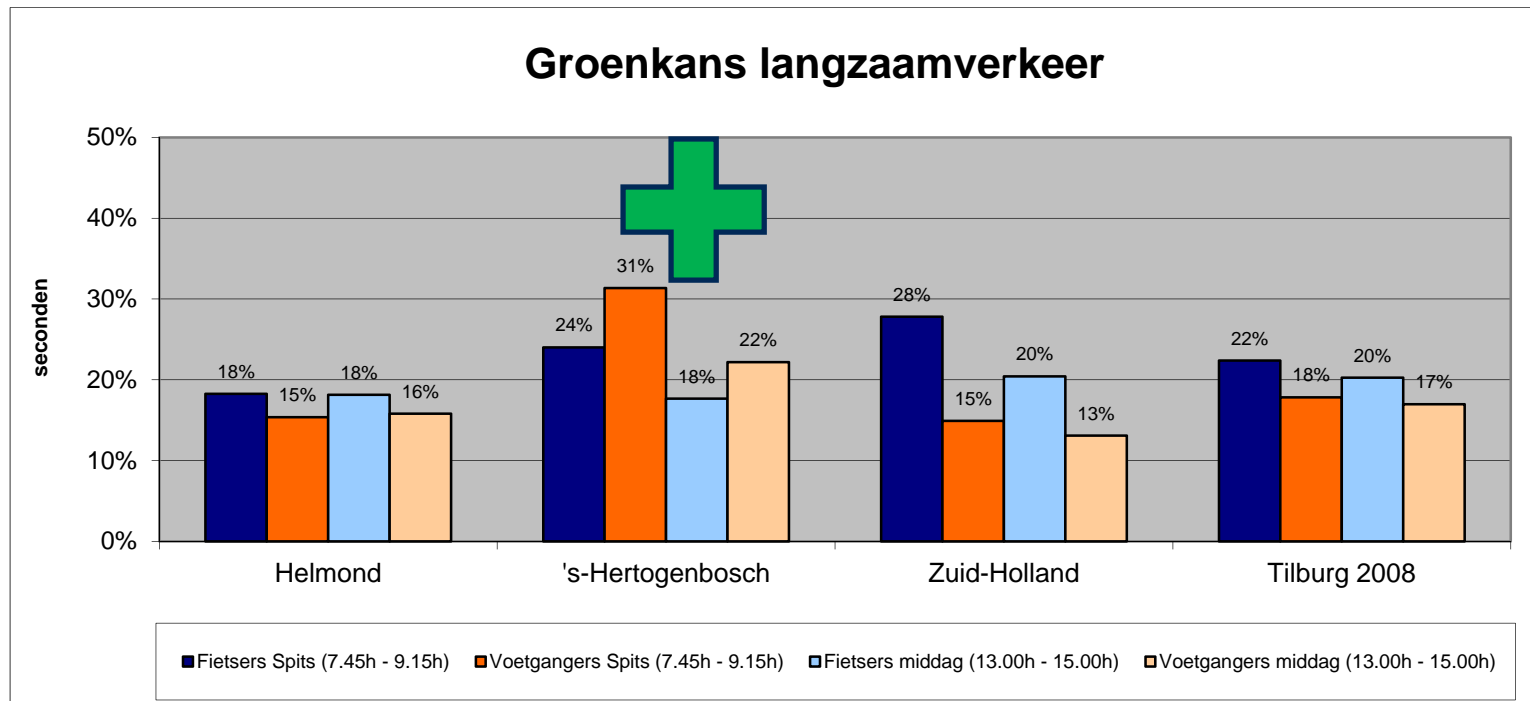
- Uitgevoerd op dinsdag 19 januari 2016
 - Ochtendspits: langzaam verkeer
 - Ochtendperiode: autoverkeer
 - Middagperiode: langzaam verkeer
 - Avondspits: autoverkeer
- Koud, droog en zonnig
- Resultaten vergeleken met Tilburg 2008







Groenkans langzaamverkeer



Wachttijdmetingen

- Conclusie: geen overtuigend verschil
- Helmond scoort iets beter voor autoverkeer
- 's-Hertogenbosch scoort beter voor langzaam verkeer
- Beide steden doen niet onder voor Tilburg 2008

Derde stemronde

- Welk criterium is het belangrijkste?
- De toekomst!
- Unaniem besluit: 5-0



Gemeente Helmond



Verkeerslichtenstad 2016

Helmond heeft vanaf 2004 op overtuigende wijze gewerkt aan het moderniseren van het areaal verkeerslichten en met succes gekozen voor het vervullen van een voorhoede rol. Als eerste gemeente in Nederland heeft zij zelfbewust gekozen voor een innovatief netwerkregelsysteem dat momenteel op het merendeel van geregelde kruipunten actief is. Gebruikmakend van alle beschikbare moderne instrumenten is de gemeente er in geslaagd een optimale afwikkeling van het huidige verkeer te realiseren, zowel voor het gemotoriseerd als voor het langzaam verkeer. Daarnaast heeft haar rol als Living Lab de aandacht getrokken, tot ver buiten de landsgrenzen. Actieve participatie in Europese projecten, de samenwerking zoekend met overheden, bedrijfsleven, onderzoeks- en kennisinstututen, en het vervullen van een actieve rol in de uitwisseling van kennis en ervaringen hebben de jury er van overtuigd, dat slechts één wegbeheerder in Nederland voor deze titel in aanmerking komt, en dat is de

Gemeente Helmond.